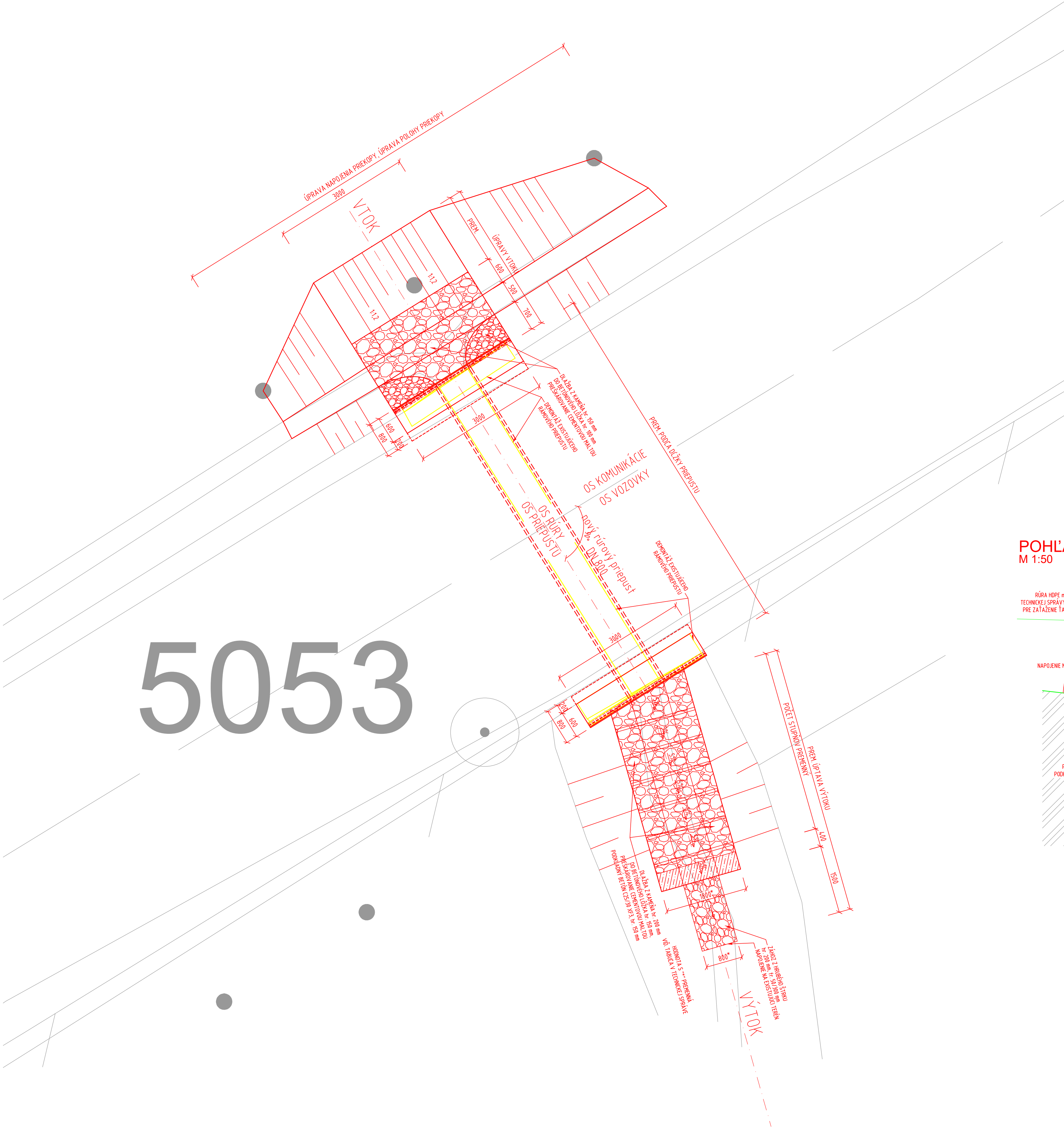
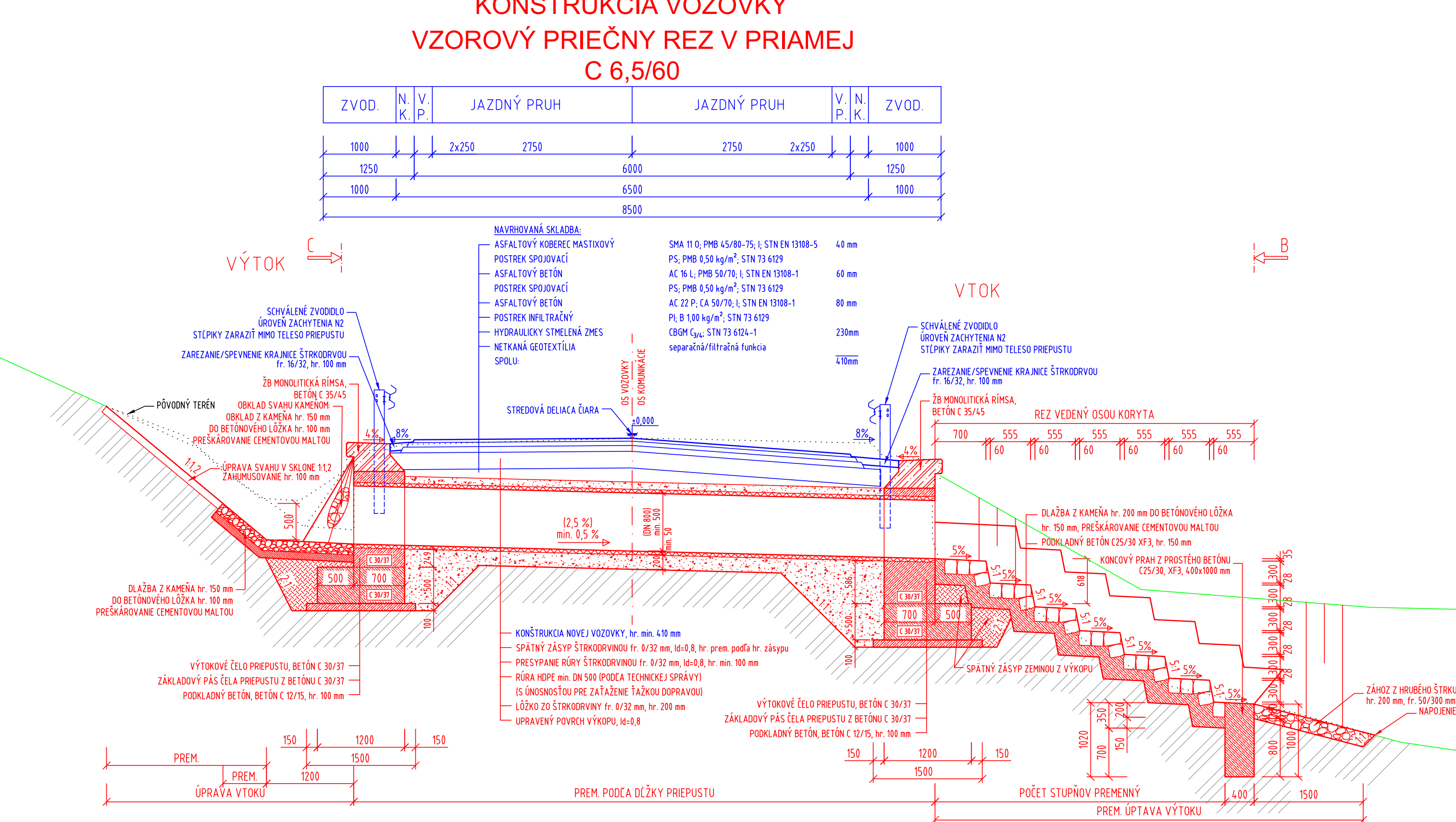


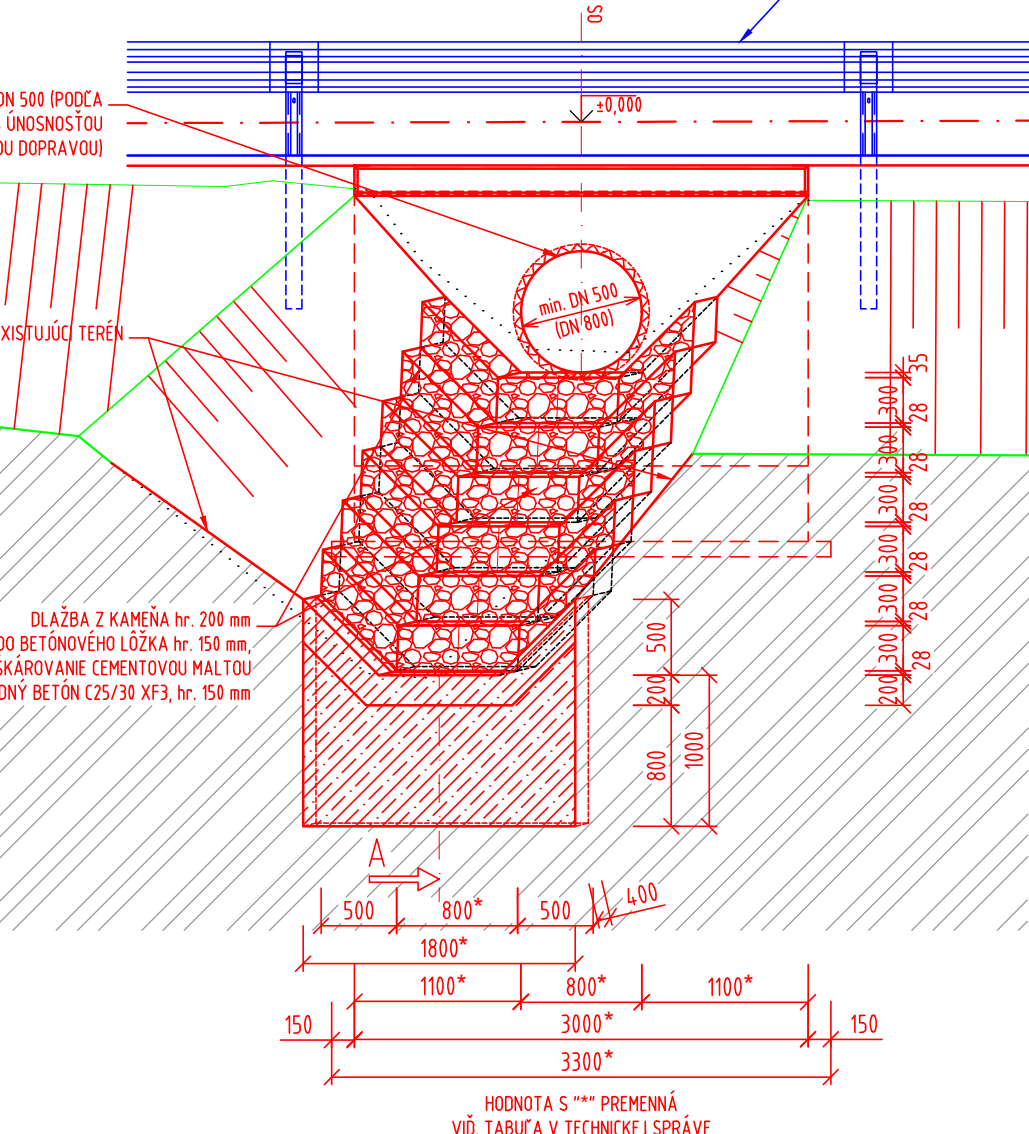
VZOROVÝ RÚROVÝ PRIEPUST - ALTERNATÍVA č.3 - PRESTAVBA ZA NOVÝ RÚROVÝ PRIEPUST
PÓDORYS
M 1:50



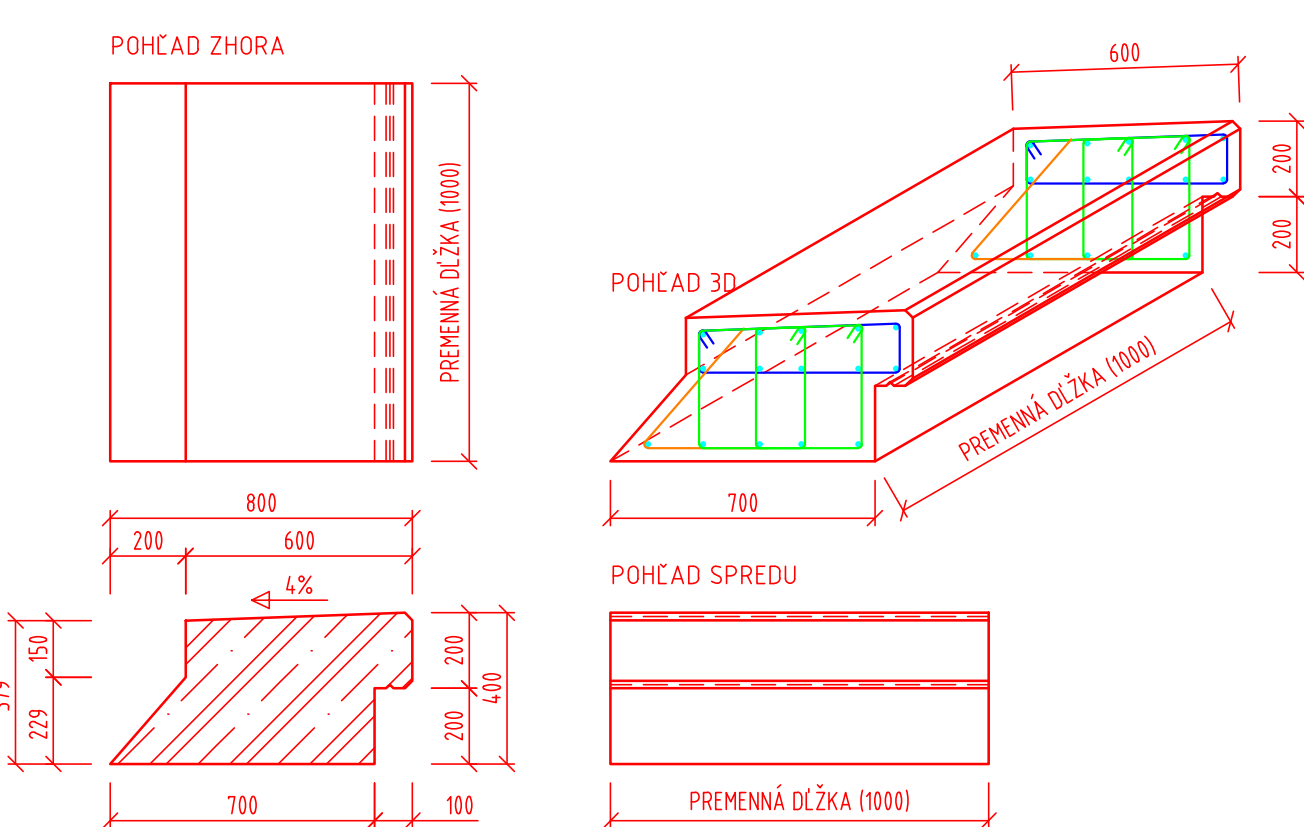
POZDĽŽNÝ REZ PRIEPUSTOM
M 1:50



POHĽAD NA VÝTOK
M 1:50



ŽELEZOBETONOVÁ RÍMSA
M 1:20



NOVÝ RÚROVÝ PRIEPUST
KONŠTRUKCIA VOZOVKY
VZOROVÝ PRIEČNY REZ V PRIAMEJ
C 6,5/60

ZVOD.	N K	V P	JAZDNÝ PRUH	JAZDNÝ PRUH	V P	N K	ZVOD.
1000			2x750	2x750			1000
1250			6000	6000			1250
1000			8500	8500			1000

VÝTOK

VTOK

POHĽAD NA VTOK
M 1:50

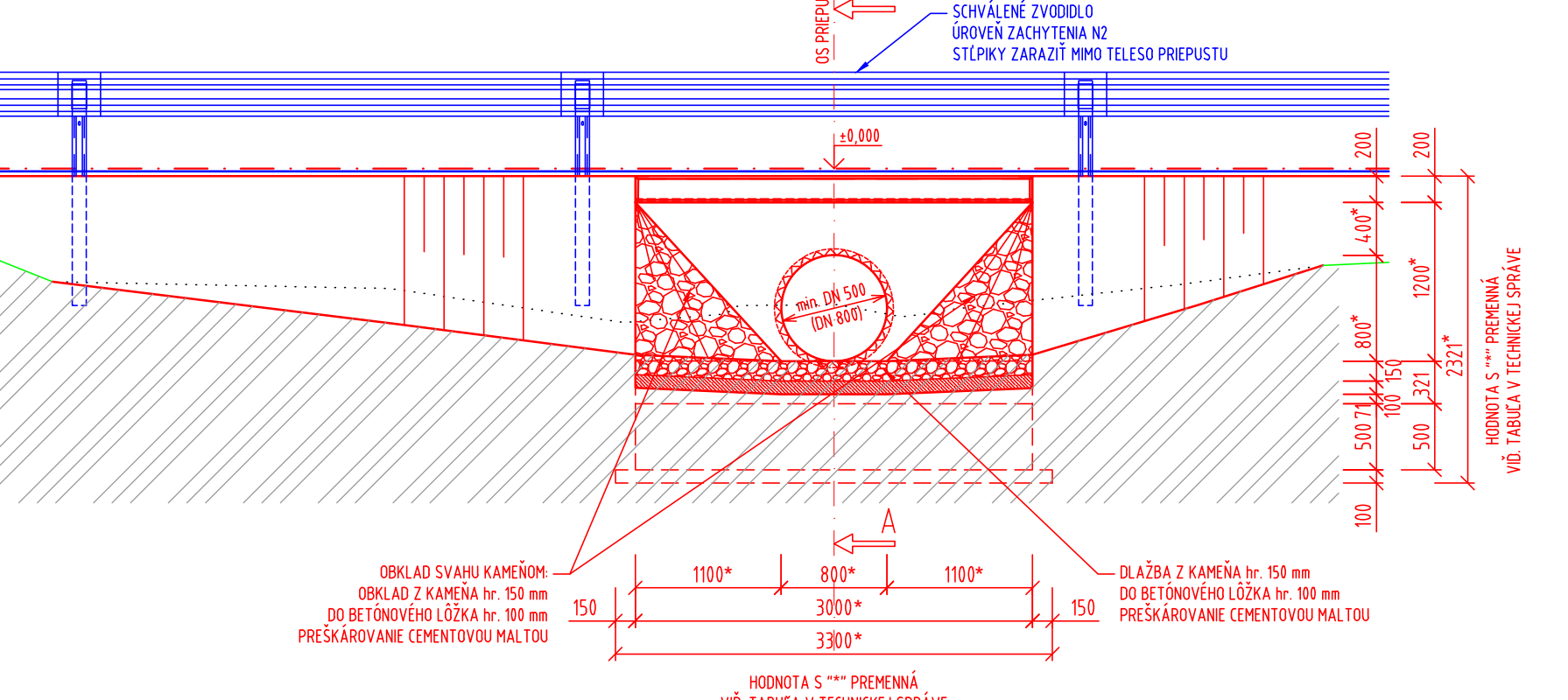


SCHÉMA VÝSTUŽE ŽELEZOBETONOVÁ RÍMSA
M 1:20

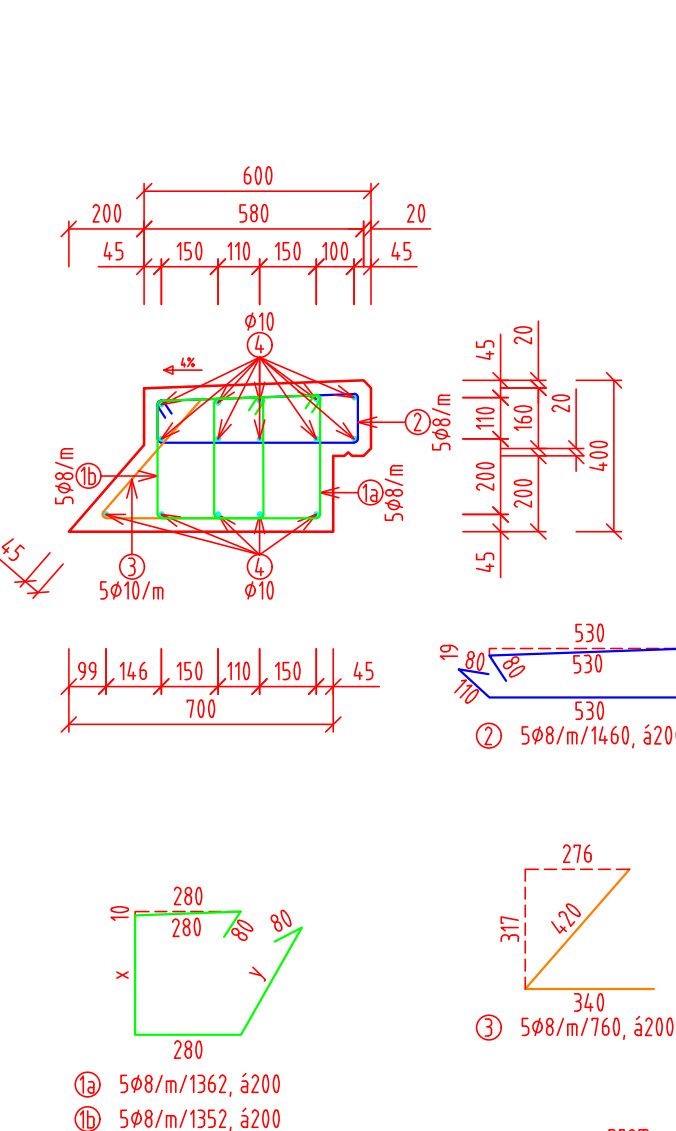


SCHÉMA VÝSTUŽE ČELO PRIEPUSTU - VTOK
M 1:20

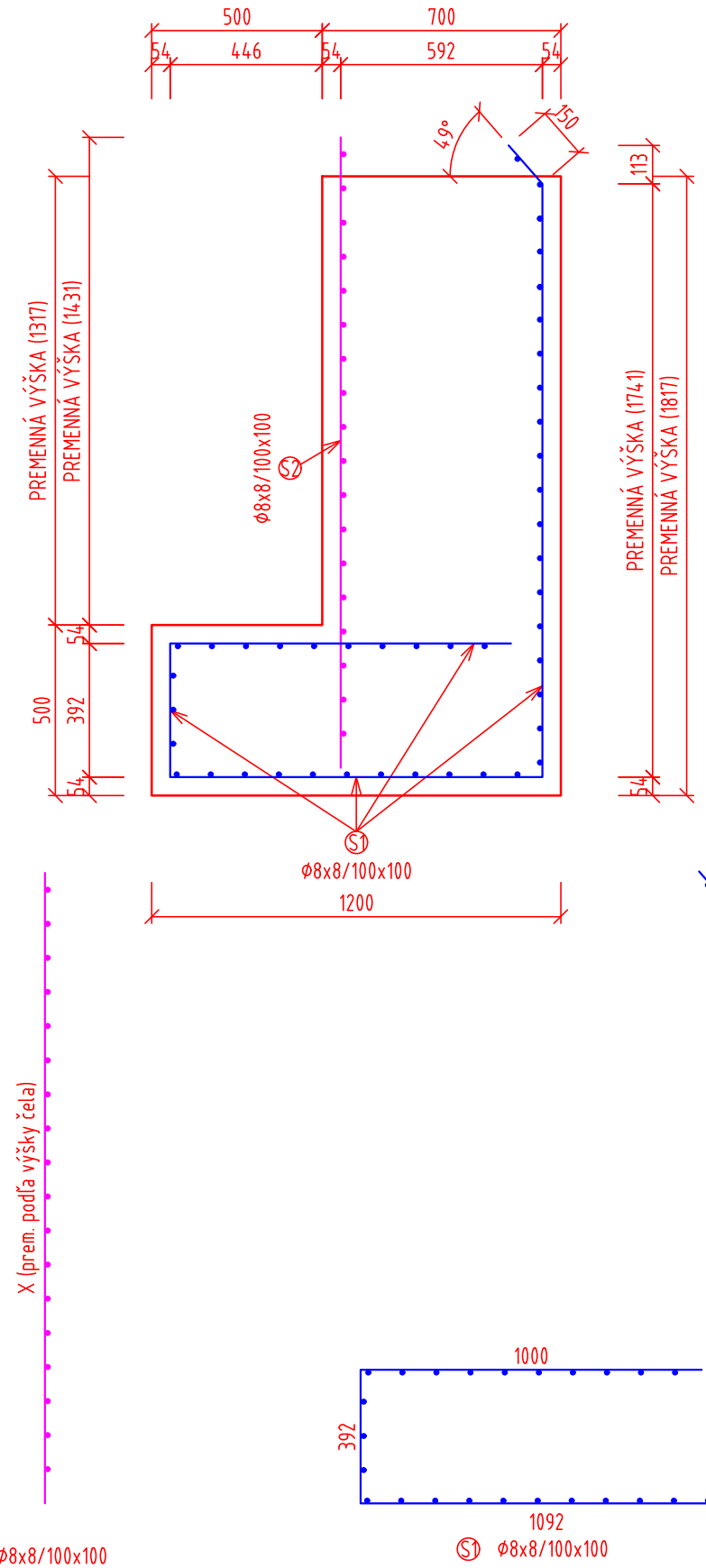
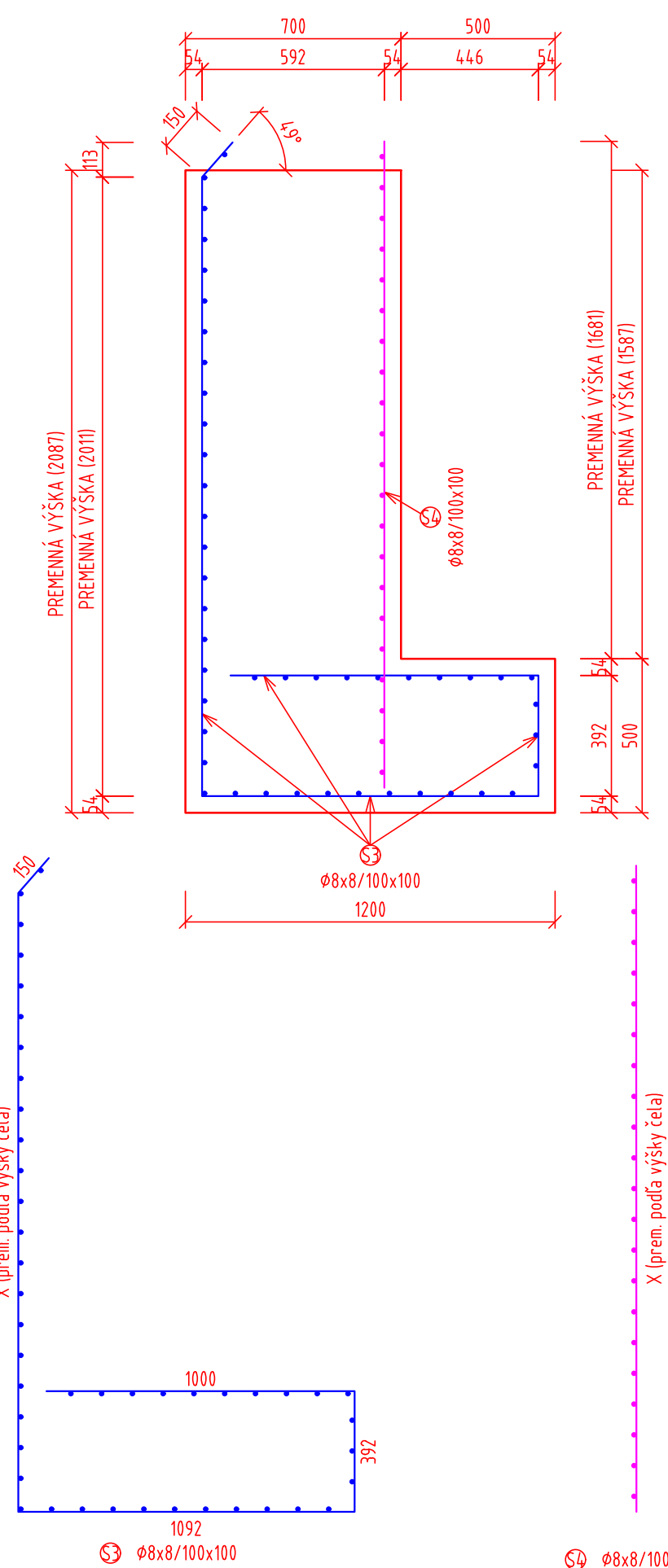


SCHÉMA VÝSTUŽE ČELO PRIEPUSTU - VÝTOK
M 1:20



POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTÍ PREPODPOČTU PROJEKTU JE NÚTNE KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MŇA BYŤ ZODPOVEDNÉ STAVBYNÝM DOZOMOM.
2. PRIEPUST NE JE ULOŽENÉ MAX. SPOLOČNÉ HĽB. SÁČITY JE 300/20 mm.
3. STAVBYNÉ POSTUPY NA JEDNOTLÝCH PRIEPUSTOCH ZODPOVÍDÁ S POSTUPMI ČESTNÉ KONTROLNÉ PLÁN VÝSTAVKY PRIEPUSTU URČE ZHOTOVITEĽ.
4. DOPRAVA, SPOSOB SPRACOVANIA A ZHOTOVOVANIA BETÓNOVÝCH ZMESÍ, OŠETROVANIA BETÓNU PO BETÓNANÍ MUSÍ BYŤ V ZHRESE STN EN 206.
5. ZHOTOVENE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZHRESE STN EN 1870 ZHOTOVOVANE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ.
6. POVRCH PRACOVNÝCH ŠKŔY ZODPOVÍDÁ.
7. PRACOVNÉ ŠKŔY PRED BETÓNANÍM VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ.

POUŽITÉ BETÓNY:

BETÓNOVÉ LŮŽO STN EN 206-A1 - C12/15 - X0 (S0) - C11/10 - Dmax 16 - S4
BETÓN RÍMSY STN EN 206-A1 - C20/25 - X0, X02, X04 (S0) - C11/10 - Dmax 22 - S3
BETÓN ZÁKLADNÁ ČELÁ STN EN 206-A1 - C30/37 - X0, X02, X04 (S0) - C11/10 - Dmax 22 - S3

POUŽITÁ OCEĽ:

OCEĽ STN EN 10082-A1 - B 500B

KAMENÍ:

PRIRODÝ KAMENÍ, min. hr. 150 mm, NÁSARAVOSŤ < 3 %

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE RÍMSY

PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	POČET	CELKOVÁ DĹŽKA [m]	OCEĽ: B 500B
UNIVERZÁLNA TABUĽKA	1a	Ø 8	1.362	5	6.81	Ø 8
	1b	Ø 8	1.362	5	6.81	Ø 8
	2	Ø 8	1.460	5	7.30	
	3	Ø 8	0.760	5	3.80	
	4	Ø 10	1.000	15	15.00	

TABUĽKA 1 - PREHĽAD DĹŽOK PRE POLOŽKU 1

POLOŽKA	X [m]	Y [m]	L [m]	POČET	CELKOVÁ DĹŽKA [m]
1a	0.316	0.326	1.362	5	6.81
1b	0.311	0.321	1.352	5	6.76
				10	13.57

TABUĽKA 1 - PREHĽAD DĹŽOK PRE POLOŽKU S

POLOŽKA	X [m]	Y [m]	L [m]	POČET	CELKOVÁ DĹŽKA [m]
S1	1.741	4.375	1	1	4.38
S2	1.850	1.850	1	1	1.85
S3	2.011	4.645	1	1	4.65
S4	2.100	2.100	1	1	2.10
				4	12.97

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE ČELA

PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	ŠÍRKA [m]	TYP	POČET	CELKOVÁ PLOCHA [m²]
BETÓNOVÁ VÝSTUŽ	S1	Ø 8x8	100x100	4.375	1.000	KY49	1
	S2	Ø 8x8	100x100	1.850	1.000	KY49	1
	S3	Ø 8x8	100x100	4.645	1.000	KY49	1
	S4	Ø 8x8	100x100	2.100	1.000	KY49	1
CELKOVÁ PLOCHA							12.97
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ							12.97
HMOTNOSŤ SPOĽU							102.46
HMOTNOSŤ CELKOM							102.46
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%							107.59

POZNÁMKY:

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽENIA 1m DĹŽKY JEDNEJ RÍMSY

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: SJ-TSK v realizácii JTSC

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazové číslo	1915	Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Marek Balko	
Návrh - vypracoval	Ing. Tomáš Šeman	
Kontroloval	Ing. Vladimír Plátek	Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
MŇ	Banskobystrický	
	Žvolen	
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 010 01 Bratislava	
Stavba	Rekonštrukcia cesty II/527 v km 75,454 - 85,566	
Název SO	SO ZV-527.01	
Název prílohy	Rekonštrukcia cesty II/527 v km 75,454 - 85,566	
Název projektu	Vzorový rúrový priepust - Alternatíva č.3.2 - prestavba za nový rúrový priepust	
	Príloha:	5.0.3